



A GENUINE MULTI-TASKER

NOVATEC EURO 52 SPORTS SEDAN 休閒海釣兩相宜

文 / 陳天鈞
資料提供 / 巨星遊艇 (03) 323-1216

台灣四面環海，東北部有彭佳嶼豐富的漁場、東部有大斷層景觀、南部則有墾丁後壁湖及大鵬灣，離一個多小時的航程更可以登上小琉球享受離島的美麗風光。然而台灣海域受限洋流及季風影響，海相相較於國外來的顛簸，因此以 50 呎左右中型遊艇堪稱是最為恰當的入門款式，一方面船體吃水淺，容易進出各地航道與船位；同時又有足夠的體積重量能對抗台海的風浪，維持較為平穩舒適的航行；而且寬敞的室內空間用來接待朋友及貴賓更是體面大器，更是 30、40 呎等級的遊艇所無法企及的額外優點。

成立於 1983 年、廠址位在桃園的巨星 (Novatec) 造船公司是台灣中型遊艇的專家，船型從 48 呎到 86 呎，在台灣從南到北大大小小的遊艇碼頭都可以看到她的身影，單就數量而言，應該是本地造船廠在本地市場佔率最高者，在國際上亦享有極佳聲譽。Euro 歐風系列是巨星近年特別針對亞洲尤其是華人市場所開發的新主力，共分 52 呎、58 呎及 78 呎



三種船型，巨牌稱它為「Euro Sports Sedan」，其實從外觀就能清楚看出理由何在。這款船型外觀設計採用義大利風格，與多數台灣造船廠習慣的傳統造型大異其趣，外層結構輪廓簡單又不失俐落大方，舷窗與飛橋後掠的線條清楚勾勒出它的運動性格，這樣的組合容易被不同國家的玩家接受，更符合國人對歐系精品的既有印象，巨星近年積極延攬歐洲遊艇設計師參與設計工作，對此功不可沒。

登上船艙，活動空間充裕的跳水平台是基本條件，真正別心裁的部分在於她的甲板有針對海釣使用作了調整，雖說只要不是真正的漁業工作船，休閒海釣船與豪華遊艇不見得有清楚區分，但海釣在空間、動線、裝備還是有部分針對性較高的需求，所以歐風系列特別加裝了附有自動海水循環的活魚櫃，這是一般豪華遊艇中絕無僅有的巧思，兼具了海釣和娛樂休閒的複合式概念 MPV，相信會讓台灣廣大的熱血釣友感到格外貼心。進到室內，深色橡木鑲板與白色家飾形成清

歐風系列特別加裝了附有自動海水循環的活魚櫃，這是一般豪華遊艇中絕無僅有的巧思，成為兼具海釣和娛樂休閒的複合式概念 MPV

爽又饒富層次的對，帶著現代感的寬大客廳和廚房是招呼貴賓、朋友和家人歡聚娛樂的地方。船艙下層是精緻溫馨的豪華主臥室，客房採用左右雙鋪並附有獨立衛浴，能讓受邀上船的親友感到賓至如歸。本船搭配 600HP 雙傳引擎，最高航速 27 節，不論外觀、性能及功能性，都是初進遊艇的最佳選擇。



全長：53 呎 / 16.15 米
船寬：15 呎 2 吋 / 4.62 米
吃水深度：3 呎 1 吋 / 1.17 米
排水量：18 噸
引擎：Cummins 600 HP 兩具
油節：2,268 公升
淡水箱：568 公升
標準載客數：16 人